



NEUE BREMBO XTRA BREMSBELÄGE: BREMBO ENTHÜLLT DEN „X“ FAKTOR AUF DER AUTOMECHANIK FRANKFURT

Perfekte Synthese aus sportlicher Leistung, Komfort und Haltbarkeit

Brembo präsentiert die **neuen Bremsbeläge Brembo XTRA**, die entwickelt wurden, um die Vorteile der gelochten und gerillten Bremsscheiben des Brembo Aftermarket-Sortiments noch besser zur Geltung zu bringen. Diese neuen Bremsbeläge sind die ideale Lösung für leidenschaftliche Autofahrer, die gerne sportlich unterwegs sind, ohne im täglichen Straßeneinsatz Kompromisse bei Komfort und Haltbarkeit eingehen zu müssen.

Mit diesem neuen Produkt strebt Brembo die Zielgruppe der begeisterten Autofahrer an, für die das Fahren eine Passion und nicht nur eine Notwendigkeit.

Die Erfolgsgeschichte der gerillten Bremsscheiben Brembo MAX und der gelochten Bremsscheiben Brembo XTRA – die erst vor zwei Jahren auf den Markt kamen – haben die Entscheidung des Weltmarktführers für Bremssysteme bestätigt, alle qualitätsbewussten und leidenschaftlichen Autofahrer anzusprechen, die ihr Auto hegen und pflegen und auch beim Bremsen auf höchstmögliche Leistung Wert legen.

Die größte Herausforderung, der sich die Techniker von Brembo im „Friction Labor“ im Wissenschafts- und Technologiezentrum Kilometro Rosso gestellt haben, war jene, ein Reibmaterial zu entwickeln, das in der Lage ist hohe Leistung beim sportlichen Einsatz auf der Straße und zugleich Laufruhe und Haltbarkeit zu garantieren.

Es schien unmöglich zu sein, aber dank der konstanten Forschungstätigkeit, zahlreichen Vergleichstests, Simulationen an Geräten, mit hochmodernen Programmen und Tausenden von Kilometern Straßentests, kann Brembo heute von sich behaupten, den „**X**“ Faktor gefunden zu haben - das optimale Reibungsmaterial, um die Bedürfnisse von Autofahrern zu erfüllen, die auch im normalen Straßenverkehr das Beste aus ihrem Fahrzeug herausholen möchten.

Für die Produktion der **neuen XTRA Bremsbeläge** verwendet Brembo das Material **BRM X L01**, das aus mehr als 30 unterschiedlichen Komponenten besteht, die im modernen firmeneigenen Forschungslabor entwickelt wurden.

Dank dieses Materials passen die **neuen Brembo XTRA Bremsbeläge** perfekt zu den XTRA und MAX Sportscheiben, deren Leistung nicht nur in puncto Leistung und Pedalgefühl, sondern auch in Bezug auf Komfort und Haltbarkeit verstärkt wird.

Im Vergleich zu der Mischung, die für normale, der Erstausrüstung entsprechenden Beläge verwendet wird, zeichnet sich die neue Lösung durch einen hohen Reibungskoeffizienten aus, der bei sowohl hohen als auch niedrigen Temperaturen, zu einer direkteren und stabileren Bremsung, führt. All dieses garantiert auch einen höheren Fahrkomfort und eine bessere Pedalwirkung, ohne die Laufleistung des Produkts zu beeinträchtigen.

Die spezielle Mischung BRM X L01, deren ausgewählte Komponenten die Bremsbeläge einzigartig machen, ermöglicht unter allen Fahrbedingungen einen mäßigen Verschleiß der Bremsscheibe, trotz verbesserter Leistung im Vergleich zu der Standardmischung.

Dieses innovative Material, das direkt aus der Erfahrung von Brembo in der Erstausrüstung und der mit High Performance-Produkten für besonders PS-starke Fahrzeuge resultiert, verbindet die präferierten Merkmale ausgezeichneter Leistung mit der gewünschten Laufruhe aus dem Top-Segment.



In Verbindung mit den gelochten und gerillten Bremsscheiben aus dem Brembo Aftermarket-Sortiment hat sich diese technische Lösung als erfolgreich erwiesen und selbst strengste Tests bestanden, insbesondere für die Fahrzeuge der Mittelklasse, für die die leistungsstarken Bremsscheiben XTRA und MAX gedacht sind.

Die neuen Bremsbeläge können auf allen kompakten, mittleren und sportlichen Modellen neueren Baujahrs montiert werden, wie z.B. der Alfa Romeo Giulietta, einigen Modellen von Mercedes, BMW und Volkswagen sowie auf einigen besonders erfolgreichen SUVs. Eine vollständige Liste ist auf der Website www.bremboparts.com zu finden.

Die **neuen Brembo XTRA Bremsbeläge** werden einer thermischen Oberflächenbehandlung namens Scorching unterzogen, die im Voraus jene Gase beseitigt, die bei erhöhten Temperaturen eine signifikante Verringerung des Reibungskoeffizienten zwischen Bremsscheibe und Bremsbelag (als „Fading“ bekanntes Phänomen) mit einem daraus folgenden Verlust der Bremswirkung verursachen können. Dank dieser Behandlung, sowie der gekonnten Kombination der verwendeten Komponenten, weisen die **neuen Brembo XTRA Bremsbeläge** sowohl in den Bremszyklen bei hohen Temperaturen als auch in den nachfolgenden kalten Zyklen, ein konstantes Verhalten auf.

Für die Verpackung wurde eine neue Box kreiert, die auch für die Bremsscheiben XTRA und MAX überarbeitet wurde. Die Grafik unterstreicht den „**X**“ **Faktor**, macht das Angebot von Brembo für dieses Segment einzigartig und betont das technische Image des Produkts.

Beim Bremsbelag ist eine Lasergravur des Brembo Logos auf dem Reibmaterial das charakteristische Element und der Aufdruck auf der Scheibe des Bremsbelags, die auch das **Brembo XTRA** Logo trägt.

Das neue **Brembo XTRA Bremsbelagssortiment** wird Ende 2018 auf den Markt kommen und soll bis zur ersten Hälfte des Jahres 2019 aus über 100 Referenzen bestehen.

Stezzano, September 2018

Für Informationen: Monica Michelini – Product & Corporate Media Relations Brembo SpA
Tel. +39 035 6052173 – Fax +39 035 6052273
E-Mail: monica_michelini@brembo.it – Web: www.brembo.com

Dagmar Klein – Brembo Media Consultant
Tel. + 49 89 89 50 159-0
E-Mail: d.klein@bmb-consult.com